



# Super Bee Cleaner 300 LF Супер Би Клинер 300 ЛФ

**Многофункциональный, высокоэффективный на водной основе, авиационный моющий препарат для сложной внешней мойки самолетов.**

**СРЕДСТВО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ РЕАКТИВНЫХ САМОЛЕТОВ, СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ:**

- ISO 9001:2000, ISO 14001:2004;
- ✓ Airbus AIP 09-01-003
- ✓ Aircraft Braking System Corp. (ABSC)
- ✓ All Nippon Airway (ANA)
- ✓ AMS 1526B
- ✓ AMS 1537A (Cleaner, Alkaline Hot-Tank Type)
- ✓ AMS 1537B
- ✓ ARP 1755B
- ✓ ASTM-G-47, ASTM-F-945-85, ASTM-F-483, ASTM-F-945
- ✓ Boeing BAC 5744, 5763 Type II, BAC 5749
- ✓ Boeing DPM 6373-5
- ✓ Bombardier BAPS 180-001
- ✓ BUPI United Kingdom
- ✓ CFM56
- ✓ Douglas CSD-1
- ✓ Douglas CSD-3
- ✓ Federal Express
- ✓ General Electric (70-21-22 Methods 1 & 2/70-21-24 Exterior Engine Cleaning) C04-221
- ✓ Goodrich
- ✓ Goodrich Messier
- ✓ Honeywell Aircraft Landing Systems
- ✓ International Aero Engines CoMat 01-480
- ✓ Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: LCM- 32-2089C, Type 1, Class 2
- ✓ Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: STM 32-301C, Type I, Class 1A
- ✓ Lockheed-Martin EMAP G32.0206 Specification: STM 32-301C, Type II, Class 1A
- ✓ Messier Bugatti Goodrich CMM32-41-83
- ✓ Messier Services
- ✓ Pratt & Whitney PMC 1481, SPMC 181
- ✓ Rolls Royce OMat 1/24R, MLC 104
- ✓ Saab
- ✓ Sikorsky
- ✓ Snecma
- ✓ United Airlines
- ✓ United Launch Alliance DPM 8994

*Средство сертифицировано Государственным центром стандартизации и сертификации Украины, центральной сан.эпидемиологической службой Украины, одобрено Министерством экологии Украины и Государственной авиационной службой при Министерстве транспорта Украины.*

- Быстро и легко удаляет все стойкие загрязнения, в том числе масляные, топливные, нагары и т.д.,
- Легко и полностью смывается водой, не оставляя разводов.
- Средство легко удерживается на вертикальных и перевернутых поверхностях.
- Не повреждает обычные в авиационной металлургии металлы, включая алюминий, высокопрочные стали, магний, алюминий и т.д.
- Не опасно для иллюминаторов, лакокрасочных покрытий и большинства видов пластика.
- Поверхностно-активные вещества биоразлагаемые.

## **Правила применения:**

1. Для генеральной внешней мойки с применением воды использовать средство 1:5 – 1:20 (в зависимости от степени и характера загрязнения). Оптимальная мера готового раствора 1:10. Нанести готовый раствор с помощью установки, губки, щетки или спреером на загрязненную поверхность. Дать выдержку 1-3 минуты. Наиболее загрязненные места рекомендуется обрабатывать щеткой. Не допускать высыхания раствора. Обильно смыть водой.

2. Для «сухой мойки» применять в растворе с водой в пропорции 1:1 – 1:20. Оптимально 1:10. Нанести губкой, щеткой или спреером. Дать выдержку 1-3 минут или обработать поверхность щеткой без экспозиции, протереть чистой ветошью или губкой.

Если температура поверхности самолета выше 40 С°, предварительно обильно охладить струей холодной воды.

Не допускать высыхания раствора. С неокрашенных стальных деталей смыть водой.

3. Для зимней мойки применять в растворе с этиленгликолем или другим аналогичным антифризом в пропорции 1:1 – 1:20.

## **Меры предосторожности:**

- избегать попадания средства в глаза;
  - не допускать попадания в ротовую полость;
- При попадании средства на кожу - смыть его водой.  
При попадании в глаза - промыть водой.

## **Условия хранения:**

При хранении избегать замораживание средства. Если замораживание произошло – поместить в тепло для последующего применения.  
Обеспечить хорошую вентиляцию помещений.  
Хранить в закрытом состоянии в сухом, прохладном месте при температуре от 0 до +40С.  
Срок хранения – 3 года.  
Ограничений по транспортировке нет.  
Перед началом работы со средством изучить прилагаемый Перечень мер предосторожности.  
Средство поставляется в 25 – литровых пластиковых канистрах.  
Под заказ может поставляться в 200-литровых бочках.