

Очиститель для компрессоров турбинных двигателей.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

«Cee-Bee EPC 1» – Это очиститель нового поколения на водной основе, предназначен для промывки проточной части авиационных двигателей и промышленных газо-перегонных установок (станций) различного назначения от нефтепродуктов, масел, солей и твердых отходов с лопастей турбины, направляющих лопаток и роторов.

Промывка проточной части газотурбинных двигателей способствует поддержанию максимально возможной мощности двигателя, без увеличения расхода топлива и температуры газов.

Увеличивается период эксплуатации двигателя до капитального ремонта, существенно сокращаются эксплуатационные расходы. Периодическая очистка «Cee-Bee EPC 1» способствует значительной экономии топлива и средств при эксплуатации.

«Cee-Bee EPC 1» удаляет старые, многолетние загрязнения, превратившиеся в твёрдые каменные покрытия на лопатках и других деталях проточной части двигателя. Поверхностно-активные вещества, входящие в состав, проникают в загрязнённый слой, делают его рыхлым и легко разрушаемым. Не вызывает коррозию или повреждение материалов, обычно применяемых в конструкциях авиационных двигателей, обеспечивает поддержание двигателя в постоянной готовности. При выполнении данных рекомендаций не оказывает вредного воздействия на минеральные и синтетические масла, которые применяются в маслосистемах авиадвигателей.

ОПИСАНИЕ И КОНЦЕНТРАЦИЯ ПРИМЕНЕНИЯ.

«Cee-Bee EPC 1» применяется при концентрации 1:4 (20%) по объему с дистиллированной, деминерализованной или питьевой водой хорошего качества.

Рабочая температура от 60°C до 80°C, оптимально 66 °C.

Внимание! Для воды с температурой ниже 0 °C добавить 20% объема изопропанола, этанола или этиленгликоля.

Очиститель «Cee-Bee EPC 1» - отвечает всем требованиям спецификаций:

ISO 9001: 1996; ISO 14001:2004;

AMS-1551 Class 1;

MIL-PRF-85704C Type II. , (MIL) MIL-C-85704 (Typ II RTU);

MSRR 9914 (Issue 5) ;

Boeing D6-17487 Revision P;

ПРЕИМУЩЕСТВА СРЕДСТВА:

1. Имеет все спецификации и допуски;
2. Готов к разбавлению с водой;
3. Полностью растворяется в воде без перемешивания;
4. Быстрая и эффективная промывка;
5. Низкая себестоимость при промывке ГТД;
6. Удаляет не органические загрязнения (нефтепродукты, масла, гидрокарбонаты и т.д.);
7. Удаляет органические загрязнения (соли, земля и т.д.);
8. Удаляет старые, многолетние загрязнения;
9. Безопасен для деталей и узлов ГТД;
10. Антикоррозийный;
11. Имеет приятный аромат моющего средства;
12. Негорюч, не выделяет токсичные пары;
13. Биоразлагаемые компоненты;
14. Экономия топлива до 3%;

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМИНЕНИЮ:

ИНСТРУКЦИЯ «А» : Промывка ГТД с стартером

Оборудование: нагнетательный бак с вентилем, шланг с распылительной форсункой или для дозирования из контейнера.

1. Подготовьте двигатель в соответствии с применимым руководством по эксплуатации.
2. Заполнить нагнетательный бак очистителем «**Cee-Bee EPC 1**» с рекомендуемой концентрацией дистиллированной, деминерализованной или питьевой водой хорошего качества.
3. Разбрызгивать продукт через форсунку в воздушный компрессор, который вращается с помощью стартера в течении 60 сек. Обратить внимание на ограничения стартера.
4. Оставить очиститель на 10 – 15 мин.
5. Повторить п. 3.
6. Повторить п. 4.
7. Промыть холодной дистиллированной, деминерализованной или питьевой водой хорошего качества с включенным стартером в течении 60 сек.
8. Через 5 мин. повторить п.7, если необходимо смыть остатки моющего средства и остатки грязи.
9. После охлаждения стартера, запустить двигатель в тестовом режиме.

ИНСТРУКЦИЯ «В»: Промывка ГТД во время работы (online)

Оборудование: нагнетательный бак с вентилем, шланг с распылительной форсункой или для дозирования из контейнера.

1. Подготовьте двигатель в соответствии с применимым техническим руководством по эксплуатации.
2. Заполнить нагнетательный бак «**Cee-Bee EPC 1**» с рекомендуемой концентрацией дистиллированной, деминерализованной или питьевой водой хорошего качества.
«**Cee-Bee EPC 1**» заполняют нагнетательный бак в полученном виде.
3. Убедитесь что вентиль к рукаву закрыт, накачать давление в нагнетательном баке .
4. Присоединить рукав к противообледенительной системе, как указано в техническом описании.
5. Когда двигатель разогнался, включить оборудование для подачи готового раствора «**Cee-Bee EPC 1**» под давлением в двигатель.
6. Продолжать подачу моющего средства в течении 15мин., после чего прекратить подачу.
7. Для очистки двигателя от моющего раствора увеличить обороты двигателя на 15 мин.
8. Проверить рабочую температуру двигателя. В случае необходимости повторить процедуру.

Меры безопасности при работе:

- Надеть резиновые перчатки, если предполагается длительный контакт со средством;
- Надеть защитные очки при применении распылителя;
- Средство не относится к токсичным, опасным или едким.
- Биологически расщепляемое средство.
- Небольшие разливы смыть водой.
- Значительные разливы присыпать песком, землей или собрать в емкость.
- Срок годности - 5 лет.

Транспортировка: без ограничений, можно транспортировать на пассажирских самолетах, признано безопасным для международных перевозок морем и автотранспортом.

Хранение: При температурах от 0 до +80°C.

При замерзании, дать время оттаять и можно применять, функция и качество очистителя не меняется.

Упаковка: 25 литровые высокопрочные полиэтиленовые канистры,
210 литровые высокопрочные полиэтиленовые бочки,
1000-литровые контейнеры.

Может поставляться в готовом к применению виде – «Cee-Bee EPC 1 RTU».

Производство: США и Великобритания.