



Сее-Бее С-105 НС Си-Би С-105 НС

Высокоэффективное активированное кислотой средство для удаления герметиков, резиновых и силиконовых покрытий и наклеек, очистки гидравлических фильтров тормозных деталей шасси.

Соответствует требованиям спецификаций: ISO 9001:2000, ISO 14001:2004, (AMS)-1365, General Electric CO-04-148, Pratt & Whitney SPMC 62 (SPOP 254), International Aero Engines CoMat 01-172, Rolls Royce OMat 1/142G T.O. 2-1-111

Преимущества средства:

- полностью растворяет выше указанные материалы;
- безопасно на керамике, стекле, алюминии, титане и благородных металлах;
- компоненты биоразлагаемые;
- смывается водой;
- не содержит фенолов, цианидов, хроматов и других тяжелых металлов или не хлорированных гидрокарбонных растворителей;

Правила применения:

1. Удаление резиновых и силиконовых герметиков и покрытий:

Залить средство в ванну из нержавеющей стали или пропилена.

Поместить очищаемые детали в средство при комнатной температуре на 5 - 60 минут или до полного растворения силикона. Одновременная обработка щеткой сокращает время экспозиции.

Вынуть детали и смыть высоко октановым петро-растворителем (авиационный керосин, бензин, ацетон). Рекомендуется работать с двумя ваннами – первая для грубой очистки, вторая – для тонкой очистки. Когда средство первой ванны заполнится отходами, содержимое второй ванны переливают в первую, а вторую вновь наполняют чистым средством.

При удалении герметиков с планера – нанести средство кистью.

2. Очистка фильтропакетов и фильтроэлементов (ФП и ФЭ):

Рекомендуется демонтированные ФП и ФЭ хранить перед очисткой в условиях, предотвращающих высыхание рабочей жидкости (особенно для жидкости FH51), т.е. либо в рабочей жидкости, либо в герметичных полиэтиленовых пакетах после предварительной обработки ФП и ФЭ в бензине, керосине или растворителе.

А) Удалить остатки рабочей жидкости из ФП и ФЭ путем ополаскивания в бензине, керосине или растворителе.

Б) Поместить фильтры в емкость из нержавеющей стали или алюминиевых сплавов.

В) Заполнить емкость жидкостью «Си Би С-105НС», дать выдержку около 1 часа при комнатной температуре, желательно иметь подогрев до 50С.

Г) Вынуть элементы и промыть в топливе типа ТС-1 (2-3 минуты), ополоснуть в нефрасе.

Д) Просушить ФП и ФЭ и проверить на герметичность и время заполнения согласно инструкции.

Е) При неудовлетворительном результате – повторить отмочку в жидкости «Си Би С-105НС» с последующей обязательной промывкой в ТС-1 или нефрас.

Ж) ФП и ФЭ, прошедшие проверку и соответствующие требованиям технических условий, желательно подвергнуть окончательной промывке в ультразвуковой установке в среде рабочей жидкости или топливе ТС-1, в течение 3-5 минут. При отсутствии необходимого оборудования – промыть в ТС-1 или нефрас до полного удаления остатков жидкости «Си-Би С-105НС».

Примечание: увеличение температуры жидкости «Си Би С-105НС» до 40-50 С сокращает время отмочки и повышает качество очистки ФП и ФЭ.

По мере очистки фильтров происходит насыщение жидкости «Си Би С-105НС» отмываемыми продуктами, поэтому необходимо обновлять в емкости жидкость в случае обнаружения:

- слизееобразования на внешних поверхностях ФЭ и ФП;
 - ухудшения результатов проверок на время заполнения относительно предыдущих показателей.
- Отработанная на очистке ФП и ФЭ жидкость может применяться для последующего применения в целях удаления герметиков с планера и крепежа, очистки тормозных деталей шасси и т.д.

Внимание: не допускать контактов жидкости «Си Би С-105НС» с водой. Точка испарения – 65С.

Содержит петро-растворитель, органические кислоты и биоразлагаемые компоненты.

Меры предосторожности:

Не смешивать с водой, иначе продукт станет коррозионным для реактивных металлов.

Избегать попадания в глаза, работать с защитным щитком. Избегать длительных контактов с кожей.

При попадании в глаза и на кожу – смыть водой с мылом.

Не принимать внутрь. Перед работой ознакомиться с прилагаемым Перечнем мер безопасности.